

Pour plus de confidentialité ce CV est anonyme ! - Pour avoir accès aux coordonnées de ce candidat vous devez être une entreprise identifiée.

Ingénieur Aéronautique

Titulaire d'un master spécialisé en "maintenance aéronautique" délivré par l'ENSICA, une école des plus réputées dans le domaine aéronautique en Europe, j'ai réalisé mon stage à Airbus (Maintainability & Maintenance Engineering Dept) en accomplissant le projet de cascader des exigences d'avion de haut niveau sur un programme de maintenance d'un nouvel avion.

J'ai acquis des bonnes bases théoriques durant mon master à ENSICA, ce qui a inclus des modules sur les différents thèmes dont un ingénieur aéronautique a besoin.

Mon projet a eu lieu à SEM2 (Maintenance Engineering department of Airbus-France), qui se rapporte à SEM Division (Maintenance Engineering and Service Bulletins).

J'ai approfondi ma connaissance dans divers aspects de maintenance des avions pendant mon internat en travaillant avec les expertises des département de design et support d'Airbus, j'ai amélioré ma connaissance de différents documents de maintenance aéronautique, comme MPD et MSG-3, ainsi que des méthodes et politiques d'Airbus au sujet des instructions de RBE, DOORS, le processus de Validation et Vérification (V&V) et d'autres issues relatives au traitement de spécification et de SMC; scheduled maintenance cost.

Mon parcours scolaire, professionnel et sportif m'a permis d'acquérir des capacités diverses : travailler au sein d'une équipe, sens de l'organisation, capacité de gestion utile à ces fonctions.

Un entretien vous permettra de mieux cerner ma détermination et définira nos besoins réciproques.

Expérience professionnelle

Avril 2007
Septembre 2007

(Maintainability and Maintenance Engineering) Projet

Mission : depart. SEM2 (Maintainability and Maintenance Engineering) Projet:

· Participation à l'optimisation du programme de maintenance du nouvel avion A350XWB par le développement d'une méthode et d'un outil pour cascader les objectifs de " scheduled maintenance Man-Hour" sur le programme de maintenance des nouveaux avions, en décomposant les TLAR's (Top-Level Aircraft Requirements) jusqu'au niveau de "work package", et après une approche de bas en haut pour identifier les contributeurs principaux de maintenance planifiée et développer des exigences de design visant à réduire le "scheduled maintenance Man-hour".

Moyens : Analyser, modifier, projeter et contrôler le progrès de réduction de SMC (Scheduled Maintenance Cost) pour les nouveaux avions et organiser le processus de génération des exigences en munissant la projection de la réduction de M-H des tâches proposées et surveiller le progrès d'activité de design des exigences en temps réel.

Juillet 2004
Octobre 2004

Stage en Maintenance Aéronautique

Mission : Stage en Maintenance Aéronautique, Départements: Base maintenance, engineering, power plant, metal, process, NDT, composite matériel, hydraulique.

Rapport : Organisation d'un département de Maintenance

Diplômes et formations

Septembre 2006
Octobre 2007

ENSICA (ISAE)

Master Spécialisé en Maintenance Aéronautique de l'ENSICA (Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Constructions Aéronautiques) Toulouse, France. (Mastère en Anglais)

Spécialisation : Maintenance Aéronautique

Septembre 2000
Septembre 2005

Alep Univ

Diplôme d'Ingénieur Aéronautique Université d'Alep, Département de la génie Aéronautique – Alep, Syrie.

Compétences en informatique

Logiciels

CAO:CATIA V5

MATLAB : langage de programmation et de modélisation

AUTOCAD : conception des machines et outils industriels

Mechanical Desktop

Microsoft Office: Access, Word, Excel, PowerPoint.

Aviation:

Développement de Programme de Maintenance

Documentations de maintenance d'Airbus: MPD's, MSG-3's, MRBR, MSI...

RBE: Requirements Based Engineering, V&V(Validation and Verification Process)

Langues

Requirements Management Program DOORS

Langages

C++, Visual Basic, HTML

Maîtrise linguistique

Anglais

Niveau oral : Courant, **Niveau écrit** : Courant

Français

Niveau oral : Courant, **Niveau écrit** : Moyen

Arabe

Niveau oral : Maternelle, **Niveau écrit** : Maternelle