

*Pour plus de confidentialité ce CV est anonyme ! - Pour avoir accès aux coordonnées de ce candidat vous devez être une entreprise identifiée.*

# Mécanicien machines fixes

Mécanicien des machines fixes à Montreal  
Chef technique de la maintenance résidentielle.  
Technicien dans un chantier naval.  
Maintenance technique d' Hôtel.

## Expérience professionnelle

---

Août 2005  
Décembre 2007

### Technicien de maintenance

**Mission :** Maintenance résidentielle: Plomberie , électricité

Juillet 2005  
Août 2005

### Technicien de maintenance

**Mission :** Maintenance des climatiseurs muraux de moyenne puissance

Janvier 2003  
Décembre 2003

### Chef mécanicien à bord des navires de commerce

DEXTRAMAR

**Mission :** Le premier chef du département technique de secteur machine du navire

Avril 2002  
Août 2002

### Second chef mécanicien

COMARIT

**Mission :** Le chef de l'équipe machine ,responsable de la sécurité et la maintenance préventive et corrective du secteur machine.

Septembre 2001  
Novembre 2001

### Chef mécanicien à bord du navire de commerce

DEXTRAMAR

**Mission :** Chef du personnel et du département machine, responsable de la gestion et la maintenance du navire

Février 1992  
Avril 2001

### Second chef mécanicien

UNIMAR GEMA SONAM GROUP

**Mission :** Responsable du département machine sous la direction du chef mécanicien

## Diplômes et formations

---

Depuis  
Août 2008

### CFP Lachine(Dalbé-Viau) Montreal - Quebec

Diplôme d'étude professionnel de mécanique machine fixe

**Spécialisation :** CFP edifice Dalbé-viau Lachine H8S 4C4

Septembre 1999  
Juillet 2000

### **Institut Supérieur Des Etudes Maritimes - Casablanca / Maroc**

l'année est consacrée à la pratique et le renforcement des idées prises pendant les années passées en mer.

**Spécialisation** : Chef mécanicien classe A Puissance illimitée

Septembre 1984  
Juillet 1987

### **Institut Supérieur Des Etudes Maritimes - Casablanca / Maroc**

Étude de 3 années successives des différentes matières scientifiques et pratiques concernant le métier du futur Officier mécanicien marin, Les mathématiques, la thermodynamique, moteur et vapeur, la climatisation et froid, les droits maritimes, le secourisme,...

**Spécialisation** : Officier mécanicien de première classe

Septembre 1983  
Juin 1984

### **Université Cadi Ayad Marrakech / Maroc**

Une année d'étude pour préparation du DEUG

**Spécialisation** : Physique chimie et science pure

## **Compétences en informatique**

---

### **Logiciels**

AMOS sous DOS et WINDOWS.  
MS OFFICE .  
WINDOWS.

## **Maîtrise linguistique**

---

### **Anglais**

**Niveau oral** : Moyen, **Niveau écrit** : Courant

### **Français**

**Niveau oral** : Courant, **Niveau écrit** : Courant

## **Divers**

---

### **Évaluation comparative des études effectuées hors du Québec :**

Repère scolaire québécois : Études universitaires de premier cycle complétées (programme de trois années de baccalauréat)

Domaine de formation : Sciences pures et appliquées