

*Pour plus de confidentialité ce CV est anonyme ! - Pour avoir accès aux coordonnées de ce candidat vous devez être une entreprise identifiée.*

# Responsable technique, maintenance, méthodes, R&D

Madame, Monsieur,

Suite à une riche première expérience de plus de 6 années dans l'industrie automobile, au sein d'une multinationale de renommée dans ce domaine, mon projet professionnel est de poursuivre ma carrière en tant qu'ingénieur dans une fonction technique ou de management.

Mettant en œuvre ma riche expérience et mes nombreuses compétences, je pense être en mesure d'enrichir votre équipe, et de lui apporter de nouvelles capacités.

J'étudierai toute proposition d'emploi qui serait en accord avec mes compétences et mes attentes. Un entretien me permettrait certainement de vous développer mes motivations.

Je vous remercie d'avance et vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations les meilleures,

---

Objectifs professionnels:

- Optimiser l'existant.
- Proposer des solutions adaptées et innovantes aux problèmes posés.
- Travailler en équipe.
- Mettre au service de l'entreprise mes capacités en informatique, bureautique et en infographie.
- Exploiter mon expérience professionnelle de plus de 5 ans dans une multinationale allemande et une multinationale américaine dont plusieurs voyages vers l'Europe et vers la Chine pour but de formation ou de pilotage et de suivi de projets.
- Consacrer mes qualités de rigueur, de discipline, d'organisation et de sérieux pour exceller dans ma fonction.
- Ma maîtrise de trois langues me permet une grande flexibilité de communication: Français, Allemand, et Anglais en plus de la langue maternelle Arabe sont maîtrisées à l'oral et à l'écrit.
- Pour des raisons familiales, j'accepte des déplacements à l'international de courtes durées (2-3 semaines) si la possibilité d'être accompagné avec mon épouse et mon futur bébé n'est pas offerte.
- Pour ces mêmes raisons je souhaite un poste qui permettrait une certaine stabilité géographique (minimum 1 année).

## Expérience professionnelle

---

Avril 2008  
Septembre 2008

### Engineering Manager

**Mission :** -Expert interne pour assister au transfert des processus de production de la Tunisie vers la Chine.

- Deux domaines d'activité : bobines d'allumage et bobines fines pour automobile.
- Assistance pour la résolution de problèmes et l'analyse de fautes.

**Bilan :** Mission réussie avec félicitations.

Proposition de contrats en Chine, en Allemagne en tant que Engineering Manager.

Décembre 2007  
Mars 2008

## **Engineering Manager**

**Mission :** - Subordonné au directeur de la production du site.

- Manufacturing Engineering.
- Process Engineering.
- Nouveaux projets: optimisations de l'équipement productif existant et fabrication de nouveaux outils de production.
- Support de niveau expert à la production en termes d'ingenierie produit, ingenierie process, maintenance machines.

**Moyens :** Equipe de:

- 3 ingénieurs process.
- 1 expert machines et équipement.
- 1 ingénieur projets.
- 1 assistante.

**Bilan :** Rasultats positifs, objectifs accomplis.

Offre d'une mission de 6mois en Chine dans le même groupe pour assistance à la délocalisation de la production de la Tunisie vers la Chine.

Janvier 2007  
Décembre 2007

## **Process Engineering Manager**

Pulse Tunisia/Tunera SARL

**Mission :** -Subordonné au Directeur de l'équipe "Engineering" des sites productifs en Tunisie.

- Mise en place d'un bureau de méthodes/industrialisation, suite à l'acquisition du groupe ERA par la multinationale Pulse.
- Lancement de nouveaux produits.
- Maintenance de la base de données informatique relative à l'industrialisation.
- Définition et élaboration de gammes de production.
- Chronométrage, calcul de coûts de production.
- Optimisation de processus.
- Production d'échantillons/golden Samples.

**Moyens :** 2 Ingénieurs industrialisation.

1 assistante.

**Bilan :** Mission réussie.

Avril 2005  
Décembre 2006

## **Ingénieur Industrialisation, division Automobile**

Tunera SARL, filiale de la multinationale ERA Elektrotechnik GmbH

**Mission :** -Conduite de projets de lancement de nouveaux produits.

- Conduite de projets de déménagement de chaines de production de la maison mère vers la Tunisie.
- Lancement de nouveaux produits.
- Elaboration d'échantillons pour la division automobile.
- Qualification de processus de production.
- Optimisation de processus de fabrication.
- Passation des nouveaux produits vers la production de série.
- Réception de nouveaux processus.
- Optimisation de la production tenant compte de la réduction des coûts et des consignes de la qualité ISO 9000, ISO TS16949.
- Entretien et maintenance de quelques machines.

**Moyens :** Equipe pluridisciplinaire de techniciens et de responsables.

**Bilan :** Missions réussies.

Janvier 2005  
Avril 2005

## **Ingénieur Industrialisation chargé de nouveaux projets**

Tunera SARL, filiale de la multinationale ERA Elektrotechnik GmbH

**Mission :** -Rattaché au responsable industrialisation des trois sites de production.

- Gestion de nouveaux projets.
- Responsable de transferts de production de l'Allemagne vers la Tunisie.
- Conception de nouveaux équipements pour la production en utilisant Solid-Works et AutoCAD.
- Passation de la fonction d'approvisionnement technique.

**Moyens :** 11 techniciens subordonnés.

Janvier 2003  
Décembre 2004

### **Responsable des approvisionnements techniques**

Tunera SARL, filiale de la multinationale ERA Elektrotechnik GmbH

**Mission :** -Organisation et mise en place d'une structure de magasin de pièces de rechange.  
-Gestion des approvisionnements techniques (pièces de rechange, biens, services).  
-Gestion du magasin de pièces de rechange.  
-Optimisation du stock de pièces de rechanges pour répondre aux besoins de la maintenance.  
-Achats et recherche de fournisseurs à l'échelle internationale.  
-Gestion des données de la maintenance, élaboration des bilans et de rapports de la maintenance.  
-Responsable de l'infrastructure électrotechnique des 3 sites de production.

**Moyens :** 14 techniciens et de collaborateurs subordonnés.  
2 techniciens en électrotechnique.  
1 assistante.

**Bilan :** -Résultats escomptés atteints.

Mai 2002  
Décembre 2002

### **Chef de projet**

Tunera SARL, filiale de la multinationale ERA Elektrotechnik GmbH

**Mission :** -Piloter le projet de construction d'une nouvelle usine (Extension de l'usine actuelle), superficie couverte 3500m<sup>2</sup>, superficie totale 16ha.  
-Coordonner les différents corps de métiers pour mener le projet à terme selon les délais prévus.

-Responsable de l'infrastructure électrotechnique des 3 sites productifs en Tunisie.

**Moyens :** Equipe pluridisciplinaire de responsables.  
2 Techniciens en électrotechnique.  
1 Assistante.

**Bilan :** Projet achevé selon les délais.  
Déménagement de la production à temps dans le nouveau site.

Optimisation du réseau de distribution de l'énergie électrique.

Février 2002  
Mai 2002

### **Responsable de la maintenance**

Tunera SARL, filiale de la multinationale ERA Elektrotechnik GmbH

**Mission :** -Mise en place d'un bureau technique de maintenance.  
-Gestion de la maintenance du parc de machines productives au sein de l'entreprise.  
-Optimisation des travaux de maintenance.

**Bilan :** Résultats positifs, obtention des premiers bilans, indicateurs et rapports de maintenance pour la première fois dans l'histoire de l'entreprise.

## **Diplômes et formations**

---

Février 2002  
Février 2002

### **INSAT, Institut National de Sciences Appliquées et de Technologie**

Diplôme National d'Ingénieur

**Spécialisation :** Instrumentation et Maintenance Industrielle

Février 1999  
Février 2002

### **INSAT, Institut National de Sciences Appliquées et de Technologie**

Cycle Ingénieur en Instrumentation et Maintenance Industrielle

Février 1999  
Février 1999

### **INSAT, Institut National de Sciences Appliquées et de Technologie**

Concours d'accès au cycle ingénieur

**Spécialisation :** Cycle Ingénieur en Instrumentation et Maintenance Industrielle

Septembre 1997  
Février 1999

## **INSAT, Institut National de Sciences Appliquées et de Technologie**

Premier Cycle en Maintenance Industrielle

**Spécialisation** : Maintenance Industrielle

Septembre 1996  
Juin 1997

## **INSAT, Institut National de Sciences Appliquées et de Technologie**

Tronc commun Mathématiques, Physique, Informatique

Septembre 1992  
Juin 1996

## **Lycée Technique, Menzel Bourguiba**

Formation en branche technique

Juin 1996  
Juin 1996

## **Lycée Technique, Menzel Bourguiba**

Obtention du Baccalauréat Technique, session principale, avec Mention Assez Bien

## **Compétences en informatique**

---

### **Logiciels**

Les programmes suivants sont maîtrisés parfaitement:

- Microsoft Word
- Microsoft Excel
- Microsoft Power Point
- Microsoft Project
- Solid Works
- Autocad
- Adobe Photoshop
- Adobe Imaging

## **Maîtrise linguistique**

---

### **Anglais**

**Niveau oral** : Courant, **Niveau écrit** : Courant

### **Français**

**Niveau oral** : Courant, **Niveau écrit** : Courant

### **Allemand**

**Niveau oral** : Courant, **Niveau écrit** : Courant

### **Arabe**

**Niveau oral** : Maternelle, **Niveau écrit** : Maternelle

## **Divers**

---

### **Formation**

-Je suis motivé et ouvert pour toute formation pouvant contribuer au développement de mon profil ou de ma fonction, notamment formations et séminaires à l'étranger.

## **Loisirs**

- Bricolage.
- Musique occidentale.
- Lecture: magazines scientifiques, spécialisés.
- Foires, expositions, séminaires.