

*Pour plus de confidentialité ce CV est anonyme ! - Pour avoir accès aux coordonnées de ce candidat vous devez être une entreprise identifiée.*

## Mécanicien, Chef d'équipe à l'étranger

Après 15 ans à l'armée, où j'ai occupé divers postes allant de mécanicien à chef d'équipe, aussi chef de station d'entretien ou je m'occupais de la maintenance vl,pl, en ins de chantiers ainsi que petits engins. J'ai aussi effectué de nombreuses opérations extérieures en tant que conducteur, mécanicien poids lourd travaux publics et aussi électromécanicien sur groupe électrogène. Au cours de ces années j'ai acquis une forte expérience tant au niveau professionnel que relationnel.

En juillet 2004 j'ai effectué une reconversion dans un atelier poids lourd concessionnaire Mercedes. A l'issue de cette dernière en février 2005 je suis embauché en tant que chef d'atelier chez MKTS une société de transport spécialisée dans le convoi exceptionnel.

En mai 2007 j'ai démissionné de chez MKTS afin de travailler chez une société spécialisée dans la maintenance des groupes électrogènes à l'étranger, où j suis mécanicien

### Expérience professionnelle

---

Depuis  
Mai 2007

#### **mécanicien**

**Mission :** Mécanicien spécialiste en groupe électrogène, je suis chargé d'effectuer la maintenance préventive et curative.

Mission à l'étranger, au Kosovo au profit des troupes françaises.

**Moyens :** Trop peu de moyens à mon goût, c'est ce qui me fait quelque fois regretter mon choix, car c'est un travail que j'adore et si l'on s'en donne les moyens, c'est une véritable horlogerie en fait.

Je pense que ma société actuelle n'a pas les moyens de ses ambitions!

**Bilan :** A mon goût bilan mitigé car tout au long de ces 6 mois passé ici au Kosovo, j'ai occupé plusieurs postes de chef de petit site à chef de site du Kosovo et le bilan que j'en tire et que lorsque l'on veut aller plus haut il faut se donner les moyens et ce n'est pas le cas.

Sinon j'ai retrouvé le relationnel que j'avais connu à l'armée et cela est très important à mon goût car quand on fait de l'international il faut savoir maintenir une bonne cohésion

### Diplômes et formations

---

Septembre 1985  
Juin 1989

#### **LEP émile Levassor 54100 Dombasle surmeurthe**

Brevet des collèges

CAP réparateur automobile

BEP réparateur automobile technique et services

### Compétences en informatique

---

#### **Logiciels**

connaissance world, excel

# Maîtrise linguistique

---

## Anglais

Niveau oral : Moyen, Niveau écrit : Maternelle